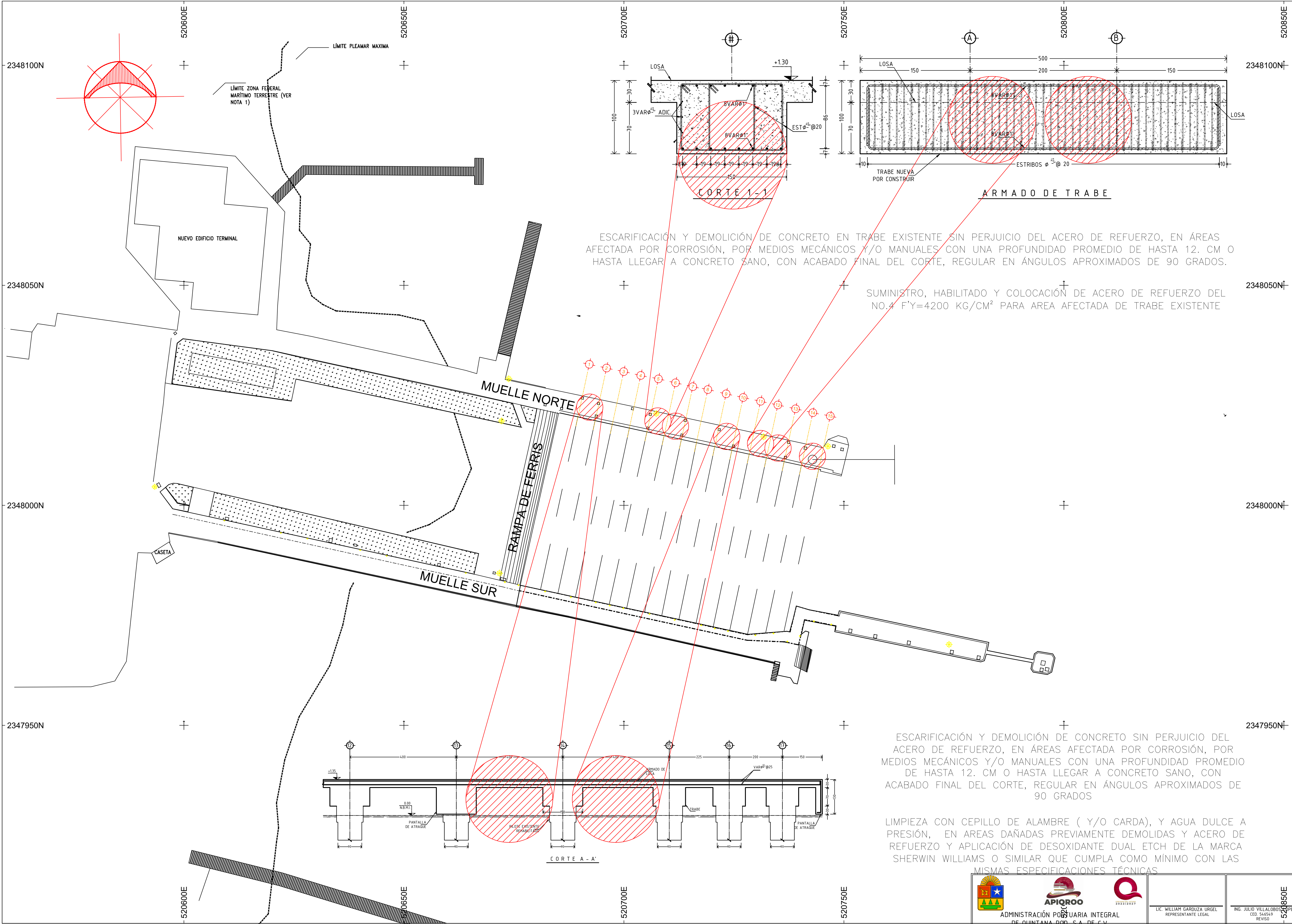




CUADRO DE LOCALIZACIÓN NACIONAL

CUADRO DE LOCALIZACIÓN ESTATAL

CUADRO DE LOCALIZACIÓN PARTICULAR

NOTAS GENERALES:
LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN CENTIMETROS, EXCEPTO LAS INDICADAS EN OTRA UNIDAD.
LAS ELEVACIONES EN METROS, REFERIDOS AL NIVEL DE BAJAMAR MEDIA INFERIOR (N.B.M.I.) CON ELEVACIÓN 0.00
DATOS DE DISEÑO:
EMBARCACIÓN:
ESLORA (E) = 87.50m
MANGA (M) = 15.00m
CALADO (C) = 3.60m
PUNTAL (P) = 4.00m
DESPLAZAMIENTO = 5,000T
DRAGADO = 5.00 m (prom.)
CARGA VIVA = 2.0 T/M2
VELOCIDAD DEL VIENTO = 100 KM/HR
VELOCIDAD DE ATRAQUE = 0.25 M/S
COEFICIENTE SÍSMICO= 0.16
FACTOR DE COMPORTAMIENTO SÍSMICO= 2
COEFICIENTE SÍSMICO REDUCIDO= 0.16/2= 0.08
TIPO DE SUELO : I
TIPO DE ESTRUCTURA : GRUPO B
MATERIALES:
CEMENTO CPP-30R-RS
CONCRETO F'C= 300 KG/CM² EN SUBESTRUCTURA
CONCRETO F'C= 250 KG/CM² EN SUPERESTRUCTURA
ACERO DE REFUERZO FY= 4,200 KG/CM²
ACERO ESTRUCTURAL FY= 2530 KG/CM² EN PLACAS, PERFILES LAMINADOS Y TUBOS.
ELECTRODOS E-60 O E-70 EN PLACAS, PERFILES LAMINADOS Y TUBOS.
DEFENSA DE LLANTA
BITA DE TUBO

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE QUINTANA ROO, S.A. DE C.V.	
SEÑALADO	ESTUDIOS DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL PARA LOS MUELLES DE CONCRETO DE LAS TERMINALES MARITIMAS DE ISLA MUJERES, PUNTA SAM Y COZUMEL
UBICACIÓN	PUNTA SAM MUELLE NORTE
PLANO	LOCALIZACIÓN GENERAL
ESCALA	1400
FECHA	MARZO 2025

ESCARIFICACIÓN Y DEMOLICIÓN DE CONCRETO EN TRABE EXISTENTE SIN PERJUICIO DEL ACERO DE REFUERZO, EN ÁREAS AFECTADA POR CORROSIÓN, POR MEDIOS MECÁNICOS Y/O MANUALES CON UNA PROFUNDIDAD PROMEDIO DE HASTA 12. CM O HASTA LLEGAR A CONCRETO SANO, CON ACABADO FINAL DEL CORTE, REGULAR EN ÁNGULOS APROXIMADOS DE 90 GRADOS.

SUMINISTRO, HABILITADO Y COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO DEL NO.4 F'Y=4200 KG/CM² PARA AREA AFECTADA DE TRABE EXISTENTE

ESCARIFICACIÓN Y DEMOLICIÓN DE CONCRETO SIN PERJUICIO DEL ACERO DE REFUERZO, EN ÁREAS AFECTADA POR CORROSIÓN, POR MEDIOS MECÁNICOS Y/O MANUALES CON UNA PROFUNDIDAD PROMEDIO DE HASTA 12. CM O HASTA LLEGAR A CONCRETO SANO, CON ACABADO FINAL DEL CORTE, REGULAR EN ÁNGULOS APROXIMADOS DE 90 GRADOS

LIMPIEZA CON CEPILLO DE ALAMBRE (Y/O CARDA), Y AGUA DULCE A PRESIÓN, EN AREAS DAÑADAS PREVIAMENTE DEMOLIDAS Y ACERO DE REFUERZO Y APLICACIÓN DE DESOXIDANTE DUAL ETCH DE LA MARCA SHERWIN WILLIAMS O SIMILAR QUE CUMPLA COMO MÍNIMO CON LAS MISMAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE QUINTANA ROO, S.A. DE C.V.	LIC. WILLIAM GARDUZA URGEL REPRESENTANTE LEGAL	ING. JULIO VILLALOBOS REYES	
ING. VAGNER ELBIORN VEGA DIRECTOR GENERAL	ING. J. MANUEL AZUETA GORDICA GERENTE DE INGENIERÍA	ING. EDSON R. BATALLA RIVERA C.E. 436888 PROYECTO	ING. BERENICE HERNANDEZ GARCIA C.E. 5042627 DIBUJO